

Senden an:

Betriebsrat Hassel & Wrede GmbH
dltuwbebetriebsrat@knorr-bremsse.com

Betriebsrat
Knorr-Bremse Powertech GmbH
Am Borsigturm 100, 13507 Berlin

Hans-Joachim Kuckel
Walter Ochs

Betriebs/Betriebsrat/Vertrauenskörperleitungen

Wir fordern den Vorsitz der Knorr-Bremse AG auf, die Tarifbindung für Knorr-Bremse
Powertech auch über das Jahr 2017 zu erhalten und den geplanten Stellenabbau bei
Hassel & Wrede zurückzunehmen.

Wir sagen klar NEIN zu den skandalösen Vorhaben von Stellenabbau und Arbeitseinschränkungen und erklären Euch daher unsere uneingeschränkte Solidarität bei eurem Ringen um alternative Lösungen in eurem Betrieb!

KB PowerTech entwickelt und produziert hochwertige Stromrichter und elektrische Antriebsungen für den Einsatz auf Schienennahzügen. Basierend auf diesem Know-how erweitert das Unternehmen seit Jahren seine Geschäftstätigkeit in Richtung Stromrichter für hochynamische Prüfstände und Windkraftanlagen. Die PCS-Umrichter versorgen u. a. auch die Bordnetze der Fahrzeuge der Hauptstadt Berlin: S-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn.

Hasse & Wrede bereits seit vielen Jahren malgeschautete Lösungen für die großen Motoranhängersteller Weltweit. Als Weltweit führendes Unternehmen auf dem Gebiet des innovativen Dämpfer-Designs entwickelt HASSE

Vorläufige aus der Steinzeit des Kapitalismus. Die Entscheidungen des Konzerns erinnern vielmehr an Unternehmensführung nichts zu tun. Die Entscheidungen des Konzerns erinnern vielmehr an die IG Metall sagt klar NEIN zu solchen Unternehmenspraktiken. Dies hat mit moderner

Leiharbeitnehmern die Komplette Fertigung. Sie sollen ihre derzeitigen Arbeitsplätze verlieren, die aus Gründen der Gewinnmaximierung nach Tschechien verlagert werden, obwohl aus betriebswirtschaftlicher Sicht dazu kein Anlass besteht. Die frei verden den Hallen sollen dann die Kolleginnen von Knorr-Bremse Powertech aus Tegel fließen, die im Lauf des Jahres 2018 dort hinziehen sollen.

Bei Hasse & Wrede in Marzahn trifft es mit ca. 130 Kolleginnen und ca. 30 Beschäftigten schnell in diese Verträge – natürlich „freiwillig“ – gefangen werden. Erheblich noch bis Ende 2017 tarifgebunden ist, ob das Unternehmen Einzelgesprächen sollen die Leiharbeitnehmern noch nicht sich. Das entspricht einer Lohnkürzung von 20 Prozent. Obwohl das Unternehmen noch im April 2017 statt der grundsätzlich vereinbarten 35 Stunden 42 arbeitet. Eine

Arbeitsbedingungen. Der Knorr-Bremse-Konzern baute seine Schienennahzugsfertigung durch Tarifflucht und eine radikale Verschlechterung der gem einsam die Zukunft zu planen, setzen die verantwortlichen Manager auf Aufkündigung der Sozialpartner beschäftigt haben wir die Nachricht über die Entscheidungen des Knorr-Bremse-

Liebe Kolleginnen und Kollegen, besorgt und empört haben wir die Nachricht über die Entscheidungen des Knorr-Bremse-

Hasse & Wrede GmbH

Knorr-Bremse Powertech GmbH und

Berliner Kolleginnen und Kollegen von

| Berlin



Solidarität mit den